আপনার বিমা কোম্পানি কি আপনার কথা শুনছে?

যদি আপনার বিমা কোম্পানি আপনার অভিযোগের নিপুণতা না-করে থাকে তাহলে যোগাযোগ করুন

আইআরডিএ ক্যান্টনমেন্ট
টেলর ফ্রি নং: 155255

এখানে আপনার অভিযোগ প্রিন্টওয়ার করুন এবং তার বিভিন্ন সহযোগিতা নিন কিংবা যা আমাদের ই-মেইল করুন complaints@irda.gov.in
অথবা ল্যাপ-টপ করুন www.igms.irda.gov.in

মোটর বিমা সম্পর্কে পুস্তিকা

“লাইসেন্স, পত্রিকা, বিমা”
সূচিপত্র:
1. এই পৃষ্ঠিকা সহকে 1
2. মোটর বিমা 2
3. বারংবার জিজ্ঞাসিত প্রশ্ন 5
4. পলিসিবারকে প্রদর্শন পরিবেশের চিত্র 14
5. যদি আপনার কোনো অভিযোগ থাকে 15

অষ্টকৃতি:
এই পৃষ্ঠিকা আপনাকে শুধুমাত্র সাধারণ ড্যাটা প্রদর্শনের উদ্দেশ্যে ব্যবহার করার জন্য উপযুক্ত নয়। এটি এক শিক্ষার উদ্দেশ্য এবং আপনাকে কেনে আইনি পরামর্শ দেয় না।
অভিযোগের ফর্ম পূরণে সহযোগ করে। এবং যেখানেই প্রয়োজন হয়, এটা সোজা বিষয় কোম্পানিকে কাছে অভিযোগ দায়ের করতে সহায়ক হয়। সেইসময় বিষয় কোম্পানির চিহ্ন, নোট, ওয়েবসাইটের বিবরণ, যোগাযোগের নম্বর, ই-মেইল অ্যাড্রেস সম্পর্কিত তথ্য আপনাকে দেয়। আইসিআরডিএ কল সেন্টার ভালী প্রাক্টিস ও পলিসিয়ারিকের জন্য ব্যাপক টেলিফোন- কার্যক্ষেত্রের সমস্ত একটি প্রক্রিয়াটি প্রতিটি মাধ্যমে প্রদান করে এবং সোমবার থেকে সোমবার, সকাল ৪টা থেকে রাত ৪টা পর্যন্ত ১২ ঘণ্টা x ৬ দিন ধরে হিস্পি, ইংরেজি ও বিভিন্ন ভাষায় ভাষায় কর্মরত থাকে।

আইসিআরডিএ-র কাছে যখন কোনো অভিযোগ দায়ের করা হয়, এটা বিষয় কোম্পানির সঙ্গে সম্পর্ক স্থাপন করে তা বিশ্লেষণ করা হয়। অভিযোগ বিশ্লেষণের জন্য কোম্পানিকে ১৫ দিন সময় দেওয়া হয়। প্রয়োজন হলে, আইসিআরডিএ অনুরূপকারী ও জিয়াসমান করা হয়। অর্থায়ন, যেখানেই প্রয়োজন, আইসিআরডিএ পর্যালক বিভাগের সম্মান, ১৯৯৮-এর পিওফিসিওস ররলুস, ১৯৩৮-এর পর্যালক অভিযোগকারীকে ইনসিসের ওয়েবসাইটের সঙ্গে সম্পর্ক স্থাপন করে আইসিআরডিএ।

1. এই পুস্তিকা সংক্ষেপের চেষ্টা থেকে প্রায় সব বিষয় প্রাধান্য সহায়ক রূপে বিষয় রিপোর্ট ও বিকাশ প্রাধান্য তথ্য এর সাথে সঙ্গে সঙ্গে প্রদান করা এখানে প্রদত্ত কোনো তথ্য বিষয় বিষয় পরিকল্পনা ও নিয়ন্ত্রণ প্রতিষ্ঠায় বা বাতিল করে না।

পলিসিয়ার ব্যবস্থার সুনির্দিষ্ট তথ্য কিংবা অন্য কোনো অভিযোগ তথ্যের জন্য দায়া করে কোনো লাইসেন্সিসাঙ্গ একুশট অথবা পুলিশ অথবা আইসিআরডিএ-র সঙ্গে রেজিস্ট্রিক্টের কোনো বিষয় কোম্পানির সঙ্গে যোগাযোগ করুন।
২. মোটর বিমা

২.১. মোটর বিমা কাটার প্রক্রিয়া

মোটর বিমা পলিসি লাভকারী (ক) নিজের গাড়ির ধর্ষণ বিক্রেতার ব্যবস্থা করে এবং (খ) গাড়ির মালিকের প্রতি আইন অনুযায়ী নির্দিষ্ট কোনো তৃতীয় পক্ষের প্রতি ভাবে রূপান্তর চেষ্টা করে। তৃতীয় পক্ষ বিমা একটি বিবিধ আবারোক্তি। কোনো সংরক্ষিত হানে পাড়িটি ব্যবহার করার কারণ কিংবা তা থেকে উৎপন্ন তৃতীয় পক্ষের জীবন ও সম্পদের ক্ষতি বা লোকসানের জন্য গাড়ির মালিক অনুরোধ করুন। কোনো সংরক্ষিত হানে মোটর বিমা চালানো মোটর পোশিল অনুন, ১৯৪৪ অংশের এক দশকের অপরাধ।

২.২. মোটর বিমা কাটার প্রক্রিয়া

প্রধানত যুঁই প্রক্রিয়ার বিমা পলিসি যার চেয়ে মোটর বিমা ক্ষফার অনুষ্ঠান করে।

ক. ক্ষফার দায় পলিসি (বিবিধ অব্যাখ্যা)
খ. প্রক্ষফার পলিসি (ক্ষফার দায় পলিসি ও মালিকের গাড়ির লোকসানের জন্য সাবারস্ফুর্তি ও জিজ্ঞাসাটি কর্তার ব্যবস্থা)

মনে রাখার মোটর বিমা যদি দুর্ঘটনা একটি ক্ষফার দায় পলিসি ক্ষফার দায়ের জন্য গাড়ির লোকসানের কারণ হবে না সেজন্য পরক্ষফার পলিসি নেওয়া চালানো হবে, যা আপনার গাড়ির জন্য কাটার সহ এক ব্যাপক কাটার প্রার্থনা করা।

৫. আপনার যদি কোনো অভিযোগ থাকে:

বিমা বিবিধ ও বিক্ষণ প্রাচীন (আইএনডিও)-এর গাজুক বিশ্বাস বিভাগ ইন্ডিয়া প্রতিষ্ঠিত মাধ্যমকে সিস্টেম (আইএনডিও) প্রস্তুত করে। যা অভিযোগের কড়ি গাজুক তেল এবং আপনি যদি কোনো অভিযোগ দেওয়া যে না-প্রায়, তাহলে আপনি www.igms.irda.gov.in দিয়ে আইএনডিও এর মাধ্যমে স্টেট পাঠানো পালন। আপনি যদি বিমায়নের অভিযোগ প্রস্তুত করা না-প্রায়, এবং সকল সকল বিমায়নের কারণ আপনার অভিযোগ রেজিস্টার রাখার একটি পালন আইএনডিও এর জন্য প্রস্তুত করা।

আইএনডিও (অর্থাৎ ওয়েব)-এর মাধ্যমে অভিযোগ রেজিস্টার করা হয় তাহলে আপনার অর্থে একটি মাধ্যম (চালানো) রয়েছে অভিযোগের রেজিস্টার করার জন্য - ইমেইলের মাধ্যমে (complaints@irda.gov.in), ইচ্ছা মাধ্যমে (আপনার ইচ্ছা গাজুক বিশ্বাস বিভাগ, বিমা বিবিধক্ষণ ও বিক্ষণ প্রাচীন, অর্থ তথ্য ক্ষমতা, বিশ্বাস বিভাগ, হর্ডারের এক সর্বসম্মতি কর্মী) অথবা মোটর আইএনডিও কল সেন্টারে টেলিফোন ফ্রি ১৫৫২৫৫ নম্বরে কল করা না। যার মাধ্যমে আইএরিডিও বিন্যাসের বিবিধ অভিযোগের রেজিস্টার করার এবং তার ইচ্ছা অনুসারে আপনাকে সাহায্য করা।
### অট্টালিকা ধারার নির্দেশিত

#### পলিসির সাধারণ অর্থ সংক্রান্ত টার্মিনাল টাইম

<table>
<thead>
<tr>
<th>পরিবেশ</th>
<th>সাধারণ টার্মিনাল টাইম</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>প্রাথমিক প্রতিষ্ঠা এবং পলিসির চাহিদা / ইত্যাদি</td>
<td>15 দিন</td>
</tr>
<tr>
<td>বাণিজ্যিক সংস্থাগত কারণে</td>
<td>30 দিন</td>
</tr>
<tr>
<td>প্রাথমিক কারণ সংস্থাগত</td>
<td>10 দিন</td>
</tr>
<tr>
<td>পলিসির ইত্যাদি কর্তা পলিসির অনুরোধ বা ব্যবহার / প্রাথমিক নিয়মিত সংস্থাগত কারণে</td>
<td>6 দিন</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### জীবন প্রিয়া

| সাহায্যিক প্রতিষ্ঠা | 10 দিন |
| আচরণ / সপ্তাহ | 15 দিন |
| মালিক যে ব্যবসায়িক ব্যবসায় প্রতিষ্ঠা | 15 দিন |
| প্রাথমিক প্রতিষ্ঠা সংহ মৃদু যাত্রা প্রাথমিক | 30 দিন |
| অনুপস্থিত প্রাথমিক যাত্রা মৃদু যাত্রা প্রাথমিক | 6 দিন |

### সাদা বিষয়

| সার্বিক জিনিসপত্র প্রাথমিক | 30 দিন |
| বিষয়গত যাত্রা সংস্করণ জিনিসপত্র চাইবার | 15 দিন |
| প্রথা সংহ প্রাথমিক জিনিসপত্র চাইবার | 30 দিন |
| বিষয়গত বিশ্লেষণ / ব্যবসায়িক | 15 দিন |

### অতিরিক্ত প্রতিষ্ঠাতন্ত্র

| অতিরিক্ত প্রতিষ্ঠাতন্ত্র | 3 দিন |
| অতিরিক্ত বিশ্লেষণ | 15 দিন |

### করা যায়:

- মোটর বিমান প্রতিষ্ঠান করা:
  - মোটর বিমান যাত্রার জন্য হওয়া পাঠ্যর লক্ষান্ত সাধারণ মোটর বিমান পলিসির ওড়ি বিভাগের অধীনে করা হয়।
  - ক. আওত, এক্সারিয়া, ব্যবসায় অর্জন, ব্যবসায়
  - খ. সিঁথি যাত্রা / যাত্রা / যাত্রা / যাত্রা
  - গ. দাম্পত্য ও পাত্রায়
  - ঘ. ভূমিকান্ত
  - ছ. বনানা, অন্য, ঘূর্ণিজ্বাত্য, সামাজিক অঙ্গ, প্রচুর অঙ্গ, প্রচুর, গলার, হারার
  - চ. যুক্তির অন্যায়ের বিভাগের কারক
  - ছ. বিদ্যমান প্রতিষ্ঠান করার
  - জ. সাহায্য কার্যকর
  - ঝ. রেল, কার, অন্যায়ের জলপথ, লিফট, এলিফেটর বা বায়ুতে সহকারে
  - ভূমিকান্ত এবং সামাজিক

- মোটর বিমান প্রতিষ্ঠান প্রতিষ্ঠাতন্ত্র:
  - মোটর বিমান অর্থসাধন রিটার্নস সাধারণ মোটর বিমান পলিসির অধীনে প্রতিষ্ঠাতন্ত্র প্রতিষ্ঠান
  - বৈষম্য অর্থ নাম থাকা
• দোষাত্মক মধ্য / দ্রুতগতির প্রভাবে থাকা
• ভৌগলিক সীমার বাইরে হওয়া মূল্যটানা
• যখন বেসামরি কাজ পার্থক্য বহন করা
• পৈক্তিক / সামাজিক দুর্বলতা
• বিপক্ষী ধননির্দেশনার ভিত্তি:
  নিজ কর্তার জন্য:
 মৌসুমের বিমা পলিসিসের অধীনে মৌসুমের হর্ষনির্দেশনায় মৌসুমের পাকের
 মূল্য দিয়ে যে মৌসুমের গোষ্ঠী ক্লাসিফাইয়েড হুগলি হিসাবে ক্রীড়া ধরার
 ভিত্তিতে করা হয়। মৌসুমের ক্রীড়া মূল্য হচ্ছে, নেই মূল্য বা
 উৎপাদনকারী বর্ণনা মূল্য এবং গাড়ির বৈশিষ্ট্য অনুযায়ী মূল্যদ্বীপের ভিত্তিতে করা হয়।

তৃতীয় পক্ষের জন্য:
এই ক্ষেত্রে মৌসুমের ভেতর ক্যালসেসঅাইন, ১৯৪৮-এর
আইনের অনুযায়ী হয়। মালিক-ছবিটির জন্য
বাধ্যতামূলক দুর্বলতা করার ও অন্তর্ভুক্ত পলিসিসের
অন্য বিড়াল কর্তৃক করার জন্য সুরক্ষা করা হয়,
যেখানে গাড়ির স্বামীরের অন্য সাফিজাতন মূল্যটানা, ড্রুয়ড়িয়ার প্রতি
ওয়ার্কায়ন এর ক্রমনির্দেশনার (ক্রিয়াপূর্ণ)
ইচ্ছার, যা বিদ্যমান
অধীনে প্রাপ্ত উম্মিত করার হাতে বন্ধ।

ইয়া করেছে সেখানে আবেদন করন। ড্রুয়ড়িয়ার পলিসিস
কেইইয়া করার জন্য সামনে মূল্য চার্জ করা হয়।

প্রধান.
মৌসুমের বিমা দায়িত্বের জন্য কে কে করা
প্রয়োজন?
উপরে, সাধারণত, মৌসুমের নামকরণ দায়িত্ব করা প্রয়োজন,
তবে স্পষ্ট ভাবে দেখা যায় একটি আইনের পলিসিস
ভাবে করে পড়েন – যথাযথভাবে পুলিশ-করা বাংলার
ক্রিয়া জন্য (রেজিস্ট্রেশন সাফিজাকটি) কলি,
ক্রিয়া মূল্য মূল্যযোগ্যতা, মূল্য রিপোর্ট এজেন্ট
এবং রিপোর্টের সময় যদি ‘নগদ আর বাড়তি’ সমীক্ষা নেওয়া
হয়ে থাকে তাহলে মূল্য বিশেষের বিচার করা
প্রয়োজন হবে এবং সেক্ষেত্রে যোগ্যতার, দক্ষতার
হলো। তৃতীয় সংক্রান্ত দায়িত্বের ক্ষেত্রে চালুর দায়িত্ব নিয়ে করা
হবে। তৃতীয় সংক্রান্ত দায়িত্বের ক্ষেত্রে চালুর দায়িত্ব নিয়ে করা
হবে।
প্রশ্নের গাড়ির ক্রেদিতকে কি আমি আমার বিদ্যা হস্তান্তর
করে পারি?
উত্তরের হয়, গাড়ির ক্রেডিটকে বিদ্যা হস্তান্তর করা সম্ভব, অথবা বাষ্ট্র বিভেদতা এই ক্ষেত্রে হস্তান্তরের বিষয়ে বিদ্যা কোশিপাকে নিয়ন্ত্রণ করা হয়। একটি নতুন প্রক্রিয়ার কর্ম পূর্ণ করা
তারুকার। বিদ্যা হস্তান্তরের জন্য সমায়ন প্রণালি সম্মতি হস্তান্তরের ভাষায় যেখানে পরিষদ সফল হওয়া পর্যন্ত এনসিবি-র অনুপ্রস্তুতিক মাধ্যম আমাদের হয়। ফল্ট
রাখতে হবে যে সমাবেশ পাকালে পরিষদের মালিকানা
হস্তান্তর নিম্নভূক্ত করতে হবে হস্তান্তরের ১৪ দিনের মধ্যে,
অন্যায় গাড়ির নিজস্ব ক্ষতির জন্য কোনো দাবির অস্থায়
প্রয়োগ না প্রদান না।

প্রশ্নের গাড়ির আইডিটিউষের নথিতে আমার নাম হস্তান্তর
হওয়ার পরেও আমি কি পূর্বজীবের মালিকের নাম বিদ্যা কর্মের অবস্থায় রাখতে পারি?
উত্তরের হয়, পূর্বকালের বিজ্ঞান ও বিদ্যা সম্পন্ন একই নথিতে একই তিনিস সহ যেখানে হবে। অনযায়ের দাবির অস্থায় না।
একটি নতুন প্রক্রিয়ার কর্ম পূর্ণ করা প্রয়োজন। বিদ্যা
হস্তান্তরের জন্য সমায়ন প্রণালি চর্চার চাহিয়া হয়।

প্রশ্নের বিদ্যা পাসিফিক হারিয়েছি। আমি কি তার একটি
তুলনাকে পেতে পারি?
উত্তরের হয়, প্রয়োজন নিয়ন্ত্রণ অনুরোধ সহ যে-অনিব্য পাসিফিক

৩. মোটর বিদ্যা শহরে ঘনমন জিজ্ঞাসিত প্রশ্নবলি

প্রশ্নের মোটর বিদ্যা কেনা কেনা উচিত? আমি কি সমাবেশ বিদ্যা কেনা উচিত, না কি কেনা দায়
প্রশ্নর?
উত্তরের ভারতের সর্বরাত্ম সঙ্গে চলচ্চিত্রকরী সম্পাদকের
জনাতি তৃতীয় পক্ষ দায় বিদ্যা বাধামূলক। এটা অনেকের
কাজ করতে নামাজ দায় করার জন্য আমাদের দায়িত্ব।
এটা ভারতের ওপর প্রভাব বিদ্যা দ্বারা
গাড়ির লোকসান না করিনি কাজ করা বিখ্যাত, যা বিদ্যাকৃত
গাড়ির ‘দায়’ ও ‘ম্যাক কার’ উভয়ই কাজ করা।
কেনা দায় করার একটি অন্য ওনাইল বাংলায় এর তিল।

প্রশ্নের কীভাবে প্রিমিয়ার নিষিদ্ধকৃত হয়?
উত্তরের অনেকের হতে পারা প্রায় প্রিমিয়ার নিষিদ্ধকৃত।
হয় কাজ করার জন্য বিদ্যা করে প্রাপ্তিক একই
ধরনের কর্তব্যের আলাদা প্রিমিয়ার নিষিদ্ধকৃত
করা হয়ে থাকে। তিনটি বা তার বেশি তুলনামূলক
কোটির নেত্রা লানকান। বিদ্যাকৃত বিদ্যাকরীর ওয়াজস্ট
দুই, এটা প্রায় প্রিমিয়ার তুলনাকে সাহায্য
করা কর্তব্যর পরিমাণ, কর্তব্য ও অন্য অন্য কাজ
তুলনাকে তুলনাব না, কাজ করা প্রিমিয়ার বিদ্যাকরীর
প্রিমিয়ার তুলনাকে কাজ করিনি কারণে বিদ্যা,
কর্তব্যকে করে এবং আইটির, যা আলাদা হয়ে নিস্পাদনের ক্ষেত্রে
আপনার উপর বিরুদ্ধ প্রবাদ কল্লো।
আপনার একটি দৃশ্যের নিম্নলিখিত আইনের মধ্যে সচেতন ব্যক্তি ও এর প্রতি নিয়মিত হওয়া করে। আপনার তত্ত্বাবধানের সাধারণত যে কোনো সময় চুক্তিতে ধরা পড়া হয়, তা আপনার তাত্ত্বিক অনুমোদন হওয়ার প্রশ্নের মাধ্যমে হওয়া যে ব্যক্তিতে মন্তব্য করে। এবং আপনি একটি কর্ম দেওয়া যেতে পারে যা প্রদত্ত বিবরণ, যুগান্তকারী পরিস্থিতিতে রাখা যেত।

প্র. কোনো তাত্ত্বিক সীমায় কার ভাবার প্রয়োজন পূর্ণ করে?
উত্তর. এই ক্ষেত্রে, গাড়ির জন্য বিমানক্রম সম্পর্কে "বিমান যোগ্যতা দূষণ" বলা হয় এবং সেটার গাড়ির

প্র. মোটর গাড়ি ব্যবহারের অধীনে বিমান প্রয়োজন কি?
উত্তর. সেন্ট্রাল মোটর বোটিক কল্লো ১৯৮৪-এর ১৪১ ধারা অনুযায়ী কেন্দ্রের বিমান প্রয়োজন শুধু কোন কম্পিউটার সাধারণত করা হয়। শুধু মোটর গাড়ি বিমান কোন কম্পিউটার পরিবহন করা হয়, যদি কয়েকটি বিমান প্রয়োজন বিমানকারী সর্বনিম্ন বহন করা উচিত। প্ল্যানিটে আলাদা চালানো বাড়িত / অফিসে সংঘটিত রথাধারা করা।

প্র. আমি যদি গাড়িতে সিডন্টি বা এলাপিন্টি কিট লাগাই তাহলে কি বিমান কোষাশিকে জানানো প্রয়োজন?
উত্তর. গাড়িতে যদি সিডন্টি / এলাপিন্টি লাগানো হয় তাহলে যেখানে স্টেট প্রকৃতি হয়েছে সেখানকার আরাউন্দে এক রেজিডেন্ট সাংগ্রামিকে পরিবর্তন নিষেধ করা যায় আমাদের হাতে। যদি কোষাশিকে ওয়াল্টি স্তপ এবং "টিপ" স্টেকনার অধীনে কিটের মূলাঙ্ক ও অতিরিক্ত তথ্য আমাদের দিয়ে কিটকে বাড়িতে করার জন্য জানানো উচিত।

প্র. সার্বজনিক হলে চালানোর সময় গাড়িতে কি কী নথিভূক্ত রাখতে হবে?
উত্তর. • বিমান সাংগ্রামিকে
• সিডন্টি (রেজিডেন্ট নেন) সাংগ্রামিকের জেরে করি
• প্রথম নিম্নপ্রাপ্তির সাংগ্রামিকে
• গাড়ি যে চালান তার চালক অনুকূল নতুন লাইসেন্স লাইসেন্স
গাড়ির জন্য টা. ৫০০ পর্যন্ত, গাড়ির কিউইক্স ক্ষেত্রে / বন্ধ অঞ্চলের উপর নির্ভর ক’রে অথবা কিছু কিছু ফেলে গাড়ির বাণের চিড়িতে কিংবা দায়ি বারাবারা বেশি হলে বিমানকারী অতিরিক্ত বাড়িত (এক্ষেত্র) মাধ্যমে নিয়ে দিতে পারে।

প্রষ্ণ। পলিসির কোনো পরিবর্তন নথিভুক্ত করার জন্য কী পদ্ধতি রয়েছে?

উত্তর। যদি পলিসির কোনো পরিবর্তন হয় তাহলে সেটা বিমা অফিস থেকে পূর্ণাঙ্গের (এনডেভ্রাটিট) মাধ্যমে করা হবে। পরিবর্তনের প্রমাণ সহ বিমানকারীকে একটি ডিপ দিতে পারে। পৃষ্ঠাটির সম্পর্কে যাচাই করা হয়।

প্রষ্ণ। আমি যদি কোনো নিস্তেজ শহরে গাড়িটি বাবহর করি, এক বিমানকারীর হাতে প্রদান করি ক্ষেত্র?

উত্তর। বিমানকারীর হাতে প্রাদানের ক্ষেত্রে গাড়িটি বইয়ে পরিকল্পিত হয়ে সাইটে গণা (গাড়িটি কেবার বাবহর হচ্ছে সেটা নয়)। অন্যান্য গাড়ির চেয়ে পরিকল্পিত হলে জোন ৫-র জন্য প্রদানের হাতে চাল করা হয়। এমন-কি অন্য কোনো নাম / শহরে চলে গেলেও সেই হাইই প্রদানের হাতে চালে। অন্যের জন্য, কোনো গাড়ি কেবার পরিকল্পিত হলে তার উপর জোন বি-র বিমানকারীর হাতে প্রদান হয়। পরবর্তীকালে গাড়ির মালিক কোনো মহানগরী (অ্যাএস) চলে গেলেও তাকে জোন বি-র হাইই চাল করা চালে।

বর্তমান বাজারে ঢুলনের প্রতিফলন থাকা উচিত। তৃতীয় পক্ষ দাবীতে তৃতীয় পক্ষের আগের সীমাবদ্ধ করা নিজস্ব রয়েছে। তবে তৃতীয় পক্ষ সম্পর্কের ক্ষেত্রে টি.৭৫০,০০০ পর্যন্ত কঠোর হবে। বিমানকারীর কাছে তৃতীয় পক্ষের সম্পর্কের সীমাবদ্ধ হেতু টি.৬,০০০ পর্যন্ত সীমিত রয়েছে, যার হলে “কেবল দাবী” প্রিমিয়াম করা হবে।

প্রষ্ণ। পলিসির মেয়াদকাল কি?

উত্তর। সাধারণত পলিসি এক বছরের জন্য কার্যকর থাকে এবং নিশ্চিত তারিখের আগে নিহিত করে থাকে। যথাযথ প্রিমিয়ায় দেখবেন, কোনো বিমানকারী বিমানকারী প্রদান করে জোন গ্রেস পিজিয়েড অফার করে না – নিশ্চিত তারিখটাই নিশ্চিত হয়। এমন-কি এক দিনের জন্য যদি পলিসি লাগে তাহলে গাড়িটি নিহিত করা যেতে। অথবা, কোনো সাধারণ পলিসি যদি ৯০ দিনের বেশি সময়ের জন্য লাগ হয় তাহলে সেক্ষেত্রে এন সি বি-র (নো ক্রেম বোনাস) অজিমি লাগে পাওয়া যায়।

প্রষ্ণ। “নো ক্রেম বোনাস” কি?

উত্তর। নো ক্রেম বোনাস হচ্ছে প্রথমবার হয়ে শুন্য দাবির জন্য বিমানকারীর অজিমি লাগ। বর্তমান বিমানকারীর মূল অনুষ্ঠান এটি হল সাধারণ অভিব্যক্তি এবং দাবীর উপরের নয়। (এবং যে বিমানকারীর উপরে নয়) ২০% থেকে শুরু হয় এবং ধারাবাহিক দাবিমুক্ত হোকে চিড়িতে সর্বাধিক ৫০%
পর্যায় ধীরে ধীরে বাড়া। অবশ্য, যদি দাবি প্রকা হয় তাহলে পরবর্তী বছরে নে ক্রেম বনাস পাওয়া যায় না।

এনসি ব্যবহার করিয়ে দেওয়া হয়, বিষয়ক গাড়িকে নয়। সুতরাং গাড়ি হ্যাঁকারের ক্ষেত্রে, যিনি পালিসিটি দুল মালিকের নামে বলানের যেতে পারে, কিন্তু এনসি নয়।

বাকি পলিসিটি পরিষ্কারতার জন্য দুল মালিককে এনসি দেখতে পারবেন।

প্রব. আমি যদি জিম্মি কোর্পাস পরিষ্কার করতে চাই তাহলে কি আমার নে ক্রেম বনাস সম্মানিতি হবে?

উত্তর. হ্যা, আপনি যদি নিরাপত্তার সময় বিষয়ক পরিষ্কার করেন তাহলে আপনি এনসি-র সূচিত গ্রন্থ করতে পারেন। কর্তমান বিষয়করায় কাঁচে থেকে নির্ধারণের নোটিশের মাধ্যমে প্রাপ্ত এনসি-র প্রাণ আপনাকে দাখিল করতে হবে। যদি টেন্স টাইল করা সব না-জিন্ন পড়ানো হয় পালিসিটি পরে আমার দুল যে কোনো দাবি প্রকা হয় তাহলে একটি সাটিফিকেট সহ আপনি চূড়া দুল পলিসিটি দাখিল করতে পারেন। সেজন্য, এই প্রাণ নির্ধারিতের নোটিশের আকারে কিংবা পর্যায় বিষয়করায় কাঁচে এনসি-র মহাকাশে ওয়ার্ড সংবিধান একটি পত্র রাখতে হবে পারে।

প্রব. এমন কোনো ডিসকাউন্ট আছে কি যা আমার প্রিমিয়াম করতে পারি?

উত্তর. এনসি মুদ্রাও, সম্মান ও কাউন্ট প্রিমিয়ামের অধীনে অভিহিত ডিসকাউন্ট লভ তার দলে রয়েছে আইটেমিং ব্যান্ডিং অর্থাৎ নাম্বার ৫, ডিস্ট্রিবার (ডিস্ট্রিবার আন্ড ক্লাসিক কার) ক্লাব অর্থাৎ নাম্বার ৬, প্রাইভেট গ্রাউন্ডস হয়ে এর সমন্বয়ে, আইটেমিং ব্যান্ড অর্থাৎ নাম্বার ৭, অর্থাৎ নাম্বার ৫।

প্রব. পরিষ্কার কর কি প্রয়াজ এবং সেট করতে?

উত্তর. হ্যা, পরিষ্কার কর প্রয়াজ এবং তা আইনে বিনিময় বিনি অনুযায়ী হবে।

প্রব. কর্তনযোগ্য (এমন্স) ধন্যবাদ কি?

উত্তর. কর্তনযোগ্য বা ‘বাছাই’ (এমন্স) হচ্ছে এমন ধন্যবাদ যা প্রয়াজ দাবির অভিহিত অর্থাৎ গাড়ির জন্য একটি বাছাইকারি সাধারণ / বাছাই বৃত্ত বাছাই রয়েছে যা ট্র- ইলের জন্য টা.৫০ থেকে বাছাইয়া বা বাছাইকার